

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 23912/2021/VY/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 15362/2021

Datovou zprávou

Vyřizuje: RNDr. Danuše Křížová  
Telefon: 516 777 521  
E-mail: [danuse.krizova@khsbrno.cz](mailto:danuse.krizova@khsbrno.cz)

Ing. Jan Pracný  
Výholec 1148/23  
624 00 BRNO  
ID datové schránky: qykiwr3

Ve Vyškově dne 13. května 2021

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ  
„III/0462 VYŠKOV, MOST EV. Č. 0462-14“**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení, podané dne 19.03.2021 a doplněné dne 29.04.2021 Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO 62087851, zastupující na základě předložené plné moci stavebníka - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581, **toto**

**závazné stanovisko:**

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s provedením stavby „**III/0462 Vyškov, most 0462-14**“ na pozemcích p. č. 3502/1, 3502/5, 3721/2, 3696/1 v k. ú. Vyškov

**souhlasí.**

**Odůvodnění**

Předmětem předložené dokumentace pro stavební povolení, zpracované v únoru - dubnu 2021 Ing. Janem Pracným, Výholec 1148/23, 624 00 Brno, IČO 62087851, ČKAIT č. 1000218, č. zakázky neuvedeno, je rekonstrukce stávajícího mostu. Stavba se nachází v intravilánu na okraji zastavěného území města Vyškova (před průmyslovou zónou) na silnici III/0462 v místě křížení s železniční tratí Brno – Přerov. Stávající jednoduchá segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva je v havarijním stavu. Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě, práce bude probíhat v ochranném pásmu těchto sítí a také v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Vyškova. Stavba se nachází na pozemcích označených jako plochy dopravní infrastruktury.

Stávající AB kryt bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen tak, aby došlo k úplnému odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsa a mostní zábradlí). Celková délka úpravy komunikace je 42,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímě. Šířka mezi obrubami na mostě je 7,70 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Šířka komunikace v místě mostu zůstane zachována podle stávajícího stavu. Průjezdny profil trati není nijak měněn a není do něj zasahováno. Volná výška vrcholu klenby nad temenem kolejnice (v ose koleje) je cca 5,50 m.

Na mostě je zachován podélný sklon stávající komunikace, která se nachází ve vrcholovém oblouku. Most bude po obou okrajích opatřen ocelovým zábradlím se svislou výplní ( $h = 1100$  mm). Sanace pohledových ploch kamenného zdiva bude prováděna z prostoru kolejiště a v ochranném pásmu trolejového vedení. Pro provoz chodců a cyklistů bude i nadále sloužit ocelová lávka, která se nachází po levé straně mostu a která nebude stavbou dotčena.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 151 DIO

SO 201 Most 0462-14

V předložené dokumentaci je uvedeno, že stavba ani provoz na silnici nijak nezvýší zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu a nemá žádný negativní vliv na zdraví osob. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze při bouracích pracích. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Předpokládaná doba opravy mostu je 11 týdnů.

S ohledem na stísněné prostorové podmínky a charakter opravy je nutno po dobu stavebních prací navrhnout úplnou uzavírku a převedení veškeré silniční dopravy na objízdné trasy po stávajících komunikacích:

- tranzitní a těžká nákladní doprava (trasa po placeném úseku dálnice) Vyškov – D46 – Drysice a zpět
- místní doprava (značená trasa přes Ivanovice na Hané) Vyškov – I/47 – Ivanovice na Hané – II/428 – Drysice a zpět, Vyškov – I/47 – Ivanovice na Hané – III/4281 – Pustiměř a zpět
- místní doprava (neznačená trasa přes Dědice) Vyškov – III/37935 – III/37728 – Dědice – III/37729 – Pustiměř a zpět
- pravidelná autobusová doprava pro linkové autobusy (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy): Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462 – průmyslový areál a zpět.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí stavby jsou navržena protihluková opatření, uvedená v předložené Souhrnné technické zprávě, bod. 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí, zpracované v dubnu 2021. Stavební činnost bude probíhat převážně v denním období od 7 do 21 hodin. Maximální hluková expozice nebude delší než 4-6 hodin v pracovní době, nejvíce v dopoledních hodinách. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluk a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé. Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhluchnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik lze konstatovat, že předložená dokumentace je v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., a proto mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(elektronicky podepsáno)

RNDr. Danuše Křížová

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální

územního pracoviště Blansko a Vyškov

Rozdělovník

1. adresát

2. KHS JmK - spis



**Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje**  
Územní odbor Vyškov, Hasičská 425/2, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov  
Pracoviště prevence, ochrany obyvatel a krizového řízení

Ev. č.: HSBM-8-144-1/6-POKR-2021

Vyškov 22. 04. 2021

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Pracný Jan, Ing.  
Výholec 1148/23  
624 00 Brno

**Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Vyřizuje za HZS: kpt. Bc. Tomáš Fiala, vrchní komisař, tel.: 950 641 109, e-mail: tomas.fiala@firebrno.cz

**Název stavby:** III/0462 Vyškov, most 0462-14  
**Místo stavby:** Vyškov, k. ú. Vyškov, parc. č. 3502/1, 3502/5, 3696/1, 3721/2  
**Stavebník:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno  
**Předložená dokumentace pro stavební řízení**  
zpracovatel: Ing. Jan Pracný, ČKAIT 1000218, datum zpracování: 2/2021

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených dokladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 02. 04. 2021 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

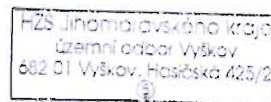
**Odůvodnění:**

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- požární bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument (dále jen „PBR“):  
zpracování PBR: 2/2021, projektant PBR: Pracný Jan, Ing., ČKAIT 1000218

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu požární bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Jihomoravského kraje k závěru, že PBR splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBR vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

  
plk. Ing. Václav Kovář, rada  
ředitel ÚO Vyškov  
HZS Jihomoravského kraje





KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Vyškov  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-47188-3/ČJ-2021-061206-POK

Vyškov 10. května 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 1/3Ing. Jan Pracný  
D-projekt  
Výholec 23  
624 00 Brno**Vyjádření ke stavbě: „III/0462 Vyškov, most 0462-14“**

Místo: silnice č. III/0462 v intravilánu města Vyškov

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

**Stanovisko pro: stavební povolení**

PČR KŘP JmK, Územní odbor Vyškov, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle místní příslušnosti, obdržel dne 18. 03. 2021 a doplněnou 07. 05. 2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení:

- § 16 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
- § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- § 1 z. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Brněnská 7a  
682 01 VyškovTel.: 974 639 253  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: jydaí6g

## S O U H L A S Í

s se stavbou při splnění následujících podmínek:

- Přechodné dopravní značení objízdné trasy bude z důvodu aktuálnosti řešeno před začátkem stavby.
- Dopravní značení trvalé bude provedeno dle přílohy.

Upozornění stavebnímu úřadu:

Policie ČR upozorňuje na vhodnější řešení, které bylo odsouhlaseno pod č.j. KRPB-240366/ČJ-2019-061206-POK ze dne 06.12.2019, kde bylo zpevnění účelové komunikace (polní cesty) v délce 20m.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Doba platnosti vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních roků od jeho vydání.

Zasláno na vědomí příslušnému stavebnímu úřadu.

Zpracoval:

por. Ing. Bc. Jaroslav Pokluda

tel.: 974639254

npor. Mgr. Petr Nováček  
Zástupce vedoucího Dopravního  
inspektorátu

Mgr. Petr Nováček

10.05.2021 13:19:27

Digitálně podepsal:

Mgr. Petr Nováček

PROUDICE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvěryhodnost ověřena



# Vyškovské nemovitosti s.r.o.

Tovární 592 / 3

682 01 Vyškov – Předměstí

Vyškov, 5.5.2021

## D projekt

Ing. Jan Pracný

Výholec 1148/23

62400 Brno

Věc : ŽÁDOST O SOUHLAS (pro STAVEBNÍ ŘÍZENÍ)

Akce: III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

(přes železniční trať Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129)

Na základě požadavku stavebníka SÚS Jihomoravského kraje jste vypracovali projektovou dokumentaci DSP opravy výše uvedeného mostu a (na základě plné moci k zastupování) nás žádáte (dopisem ze dne 27.4.2021) o vyjádření pro stavební řízení.

S odvoláním na naše současné investiční záměry v dotčeném území, aktuální majetkové poměry ke zmíněné neveřejné účelové komunikaci na soukromých pozemcích, dnes situované uvnitř uzavřeného průmyslového areálu a vydané stavební povolení v prostoru našeho, výše zmíněného areálu, bohužel nemůžeme souhlasit tj. nesouhlasíme s Vámi předloženým návrhem organizace dopravy po dobu výstavby opravy mostu „III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14 (přes železniční trať Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129).

**Vyškovské nemovitosti s.r.o.**  
Tovární č.p. 592/3  
682 01 Vyškov - Předměstí  
Tel.: 00420 517 578 711 ①  
IČ: 25541676 DIČ: CZ25541676

.....  
Luboš Vozdecký  
jedenatel

Pustiměřské Prusy 79, 683 21 Pustiměř

web: [www.pustimer.eu](http://www.pustimer.eu)

e-mail: [ou@pustimer.eu](mailto:ou@pustimer.eu)



IČ: 00292231

tel.: 517 357 278

tel.: 517 357 281

sp. zn.: SPUST 409/2021

č. j.: PUST 505/2021

vyřizuje: Mgr. Vlastimil Smékal

tel.: 724 845 751

e-mail: [starosta@pustimer.eu](mailto:starosta@pustimer.eu)

Pustiměř, 8. dubna 2021

Vážený pan

Ing. Jan Pracný

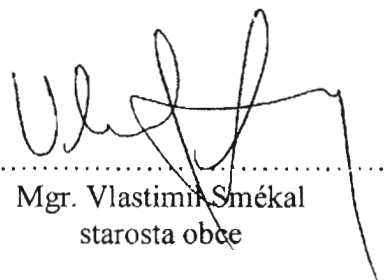
Výholec 1148/23

624 00 Brno

### STANOVISKO OBCE K OBJÍZDNÉ TRASE

Dne 18. 3. 2021 jsme obdrželi Vaši žádost o souhlas s objízdnou trasou po dobu výstavby mostu ev. č. 0462-14 v rámci akce „III/0462 VYŠKOV, MOST 0462-14“.

Obec Pustiměř **souhlasí** s návrhem objízdných tras v rámci stavby „III/0462 VYŠKOV, MOST 0462-14“ (usnesení rady obce č. 744/21 R 52 ze dne 31. 3. 2021).



Mgr. Vlastimil Smékal  
starosta obce





Ministerstvo dopravy



Ing. Jan Pracný  
Výholec 1148/23  
624 00 Brno

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ  
75/2019-120-OST/20  
75/2019-120-OST

Vyřizuje/E-mail/Telefon  
Bc. Jaroslav Procházka  
jaroslav.prochazka@mdcr.cz  
+420 2251 31217

Datum  
Praha  
15.06.2021

**Věc: Postoupení vyjádření majetkového správce k objízdné trase po dálnici D46 a po silnici I/47**

Vážený pane inženýre,

postupujeme Vám vyjádření majetkového správce dotčených pozemních komunikací, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IČO 659 93 390, se sídlem Šumavská 524/31, 602 00 Brno, ze dne 21. 5. 2021, jež se týká souhlasu s vedením objízdné trasy po dálnici D46 a po silnici I/47 v rámci akce „III/0462 Vyškov, most ev. č. 0462-14“.

S pozdravem

Elektronický podpis - 15.6.2021  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Martin Janeček  
Vydal : PostSignum Qualified CA 4  
Platnost do : 2.2.2024 09:26:25+000 +01:00

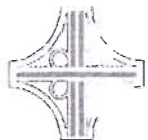
**Ing. Martin Janeček**

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Příloha: vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pod č. j. RSD-319847/2021-2 ze dne 21. 5. 2021





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



## Ředitelství silnic a dálnic ČR

Závod Brno

Šumavská 524/31

Brno, 602 00

Vyřizuje: Hrdlička Dušan

Email: [dusan.hrdlicka@rsd.cz](mailto:dusan.hrdlicka@rsd.cz)

Telefon: +420954903268

Datum: 21. 5. 2021

PID: RSDBXBAYSW

Č. j.: RSD-319847/2021-2

Ministerstvo dopravy

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Odpověď na žádost dle věcné příslušnosti - obj. trasa vedoucí přes sil. I/47 Ivanovice na Hané + D46 (oprava mostu ev.č. 0462-14 na sil. III/0462 Vyškov)

K sp. zn.: 75/2019-120-OST/18


ŘSD ČR Závod Brno provozní úsek na žádost o vedení objízdné trasy jdoucí po sil. I/47 Ivanovice na Hané a nájezd D46 MÚK Drysice vám sděluje následující:

Od 14.6.2021- do 12.9.2021 bude probíhat stavba I/47 Ivanovice na Hané, průtah – oprava povrchů, II. část – po tomto termínu povolujeme vedení objízdné trasy po sil. I/47

Od 17.5.2021 do 11/2022 začala rekonstrukce větví na D46 MÚK Drysice (provádí Úsek výstavby ŘSD ČR Závod Brno).

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD BRNO  
Šumavská 31.  
602 00 BRNO

32

  
Rajchot Václav Ing.

vedoucí úseku – 22200





Ministerstvo dopravy



Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56  
140 00 Praha 4

Odpověď k č. j. ze dne:	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	75/2019-120-OST/18	Bc. Jaroslav Procházka	Praha
	75/2019-120-OST	jaroslav.prochazka@mdcr.cz	15.04.2021
		+420 2251 31217	

**Věc: Postoupení žádosti dle věcné příslušnosti**

Vážení,

postupujeme Vám žádost Ing. Jana Pracného, IČO 620 87 851, se sídlem podnikání Výholec 1148/23, 624 00 Brno, ze dne 18. 3. 2021, jež se týká souhlasu s vedením objízdné trasy po dálnici D46 v rámci akce „III/0462 Vyškov, most ev. č. 0462-14“.

S pozdravem

Elektronický podpis - 15.4.2021  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Martin Janeček  
Vydán : Poslední kvalifikací  
Platnost do : 2.2.2025 00:20:25 (000 640 000)

**Ing. Martin Janeček**  
ředitel  
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Příloha: žádost včetně projektové dokumentace

Na vědomí:

Ing. Jan Pracný

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

SPIS. ZN: MV 36834/2021  
Č. JEDN: **MV 41207/2021**  
VYŘIZUJE: Prieložný Ivo  
TEL: 517 301 411  
E-MAIL: [i.prielozny@meuvyskov.cz](mailto:i.prielozny@meuvyskov.cz)

**Ing. Jan Pracný**  
**Výholec 1148/23**  
**624 00 Brno**

DATUM: **11.5.2021**

*STANOVISKO ODBORU DOPRAVY K ŽÁDOSTI VE VĚCI SOUHLASU S ORGANIZACÍ  
DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVB – **MOST NA SILNICI III/0462 VYŠKOV, MOST EV. Č.  
0462-14***

Městský úřad Vyškov, odbor dopravy jako dotčený orgán státní správy na pozemních komunikacích, vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon o PozKom) obdržel žádost ve věci souhlasu s organizací dopravy při stavebních úpravách mostu III/0462 VYŠKOV, MOST 0462-14, ve Vyškově.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme, že nemáme námitek proti navrhované organizaci dopravy při provádění stavebních úprav dotčeného mostu, nicméně bude nutné, vzhledem k objízdných trasám po rozdílných kategoriích pozemních aby:

- Ve věci povolení vedení objízdne trasy po **silnici I/47**, respektive stanovení přechodné úpravy provozu na této silnici je příslušný **Krajský úřad JMK**, odbor dopravy a pro stanovení přechodné úpravy vedení objízdne trasy po **dálnici D46** je příslušným dotčeným orgánem **Ministerstvo dopravy**.
- Návrh na směrové vedení objízdnych tras z důvodu úplné uzavírky mostu, bude projednán a odsouhlasen vlastníky komunikací dotčených objízdnu trasou A/, B1/, B2/ a C/ z hlediska zajištění provozu linkové osobní dopravy dotčeným orgánem - Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno. Účelová komunikace objízdne trasy C/ není v majetku města Vyškova, jak je uvedeno v PD. Část objízdne trasy účelové komunikace není průjezdná a veřejně přístupná, neboť změnou vlastnických práv se stala areálovou komunikací.

Ing. Petr Buchta  
vedoucí odboru dopravy

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE: 18. 3. 2021  
NAŠE ZN:  
ČÍSLO JEDNACÍ: MV 25179/2021

VYŘIZUJE: Ing. J. Šubová, Ph.D.  
TEL: 517301545  
E-MAIL: [j.subova@meuvyskov.cz](mailto:j.subova@meuvyskov.cz)

DATUM: 5. 5. 2021

**Ing. Jan Pracný**  
**projekční kancelář**  
**Výholec 1148/23**  
**624 00 Brno**

### **Koordinované závazné stanovisko**

k projektové dokumentaci pro stavební řízení k akci:

**„III/0462 Vyškov, most 0462-14“**  
v k.ú. Vyškov

Investor:

**Správa a údržba Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno**

Žadatel (za investora):

**Ing. Jan Pracný, projekční kancelář, Výholec 1148/23, 624 00 Brno**

Zpracovatel projektové dokumentace:

**Ing. Jan Pracný, projekční kancelář, Výholec 1148/23, 624 00 Brno**

### **Popis stavby:**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Šířka komunikace v místě mostu zůstane zachována podle stávajícího stavu. Pro provoz chodců a cyklistů bude i nadále sloužit ocelová lávka, která se nachází po levé straně mostu a která nebude stavbou dotčena.

Stávající AB kryt bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen tak, aby došlo k úplnému odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsa a mostní zábradlí). S ohledem na stísněné prostorové podmínky a charakter opravy je nutno po dobu stavebních prací navrhnout úplnou uzavírku a převedení veškeré silniční dopravy na objízdné trasy po stávajících komunikacích.

Celková délka úpravy komunikace je 42,0 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímě. Šířka mezi obrubami na mostě je 7,70 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na mostě je zachován podélný sklon stávající komunikace, která se nachází ve vrcholovém oblouku. Most bude po obou okrajích opatřen ocelovým zábradlím se svislou výplní (h = 1100 mm). Sanace pohledových ploch kamenného zdiva bude prováděna z prostoru kolejiště a v ochranném pásmu trolejového vedení.

*Členění stavby:*

SO 201 Most 0462-14

Městský úřad Vyškov jako dotčený orgán (dále jen „městský úřad“) vydává k předložené dokumentaci **pro stavební řízení k akci „III/0462 Vyškov, most 0462-14“** v k.ú. Vyškov, ve smyslu ustanovení §4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

### **koordinované závazné stanovisko**

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí.

**1. Zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b)**

Sdělujeme, že z hlediska státní památkové péče nemáme k provedení prací námitek. Upozorňujeme na platnost § 22 zákona o státní památkové péči, podle něžž „má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.“

Bližší informace získáte na internetových stránkách Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., [www.arub.cz](http://www.arub.cz).

(Mgr. P. Bařinka, Odbor školství, kultury a sportu)

**2. Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. d)**

Městský úřad Vyškov, odbor dopravy jako dotčený orgán státní správy na pozemních komunikacích, vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon o PozKom) obdržel k posouzení projektovou dokumentaci *III/0462 VYŠKOV, MOST 0462-14* ve stupni DSP, jejíž předmětem je stavební úprava mostu na průjezdním úseku silnice III/0462, v místě nad železniční tratí Brno-Přerov ve Vyškově, na ulici Olomoucká /dále jen stavební úprava mostu/.

Provoz chodců a cyklistů na smíšené stezce a lávce přes železniční trať, po levé straně ve směru staničení silnice III/0462, nebude stavbou dotčen a přerušen.

Vzhledem k tomu, že výkon státní správy je rozdělen podle příslušnosti, v územním řízení je podle § 40 odst. 3 písm. f) věcně příslušným dotčeným orgánem Krajský úřad Jmk, který vydává závazná stanoviska při výstavbě nových silnic II. a III. tříd silnic nebo jejich přeložek či rozšíření, příp. při jiném jejich dotčení.

Městský úřad Vyškov, odbor dopravy vydává stanovisko jako příslušný silniční správní úřad pro stavbu veřejné dopravní infrastruktury, které není závazným stanoviskem:



- Silničním správním úřadem příslušným k vydání stavebního povolení pro stavební úpravu dotčeného mostu je podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad.
- Odbor dopravy bude dotčeným orgánem z hlediska vydání povolení úplné uzavírky silnice III/0462 a nařízení objížd'ky podle § 24 zákona o PozKom, dále i úřadem pro stanovení přechodné a místní úpravy provozu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v rámci povolované uzavírky a vedení objížd'né trasy. Z tohoto důvodu je nutné po povolení stavby speciálním stavebním úřadem požádat odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu a následně o povolení úplné uzavírky silnice III/0462 a nařízení objížd'ky.
- O povolení, schválení a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích /dopravní značení/, požádá zhotovitel stavebních prací Městský úřad Vyškov, odbor dopravy min. 30 dnů před zahájením prací.
- Ve věci povolení vedení objížd'né trasy po silnici I/47, respektive stanovení přechodné úpravy provozu na této silnici je příslušný Krajský úřad JMK, odbor dopravy a pro stanovení přechodné úpravy vedení objížd'né trasy po dálnici D46 je příslušným dotčeným orgánem Ministerstvo dopravy.
- O povolení úplné uzavírky dotčené silnice a nařízení objížd'ky, schválení a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích /dopravní značení/, požádá zhotovitel stavebních prací Městský úřad Vyškov, odbor dopravy min. 30 dnů před zahájením prací, a to pro objížd'né trasy vedené po silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích.
- Návrh na směrové vedení objížd'ných tras z důvodu úplné uzavírky mostu, který je součástí textové části PD – Souhrnná technická zpráva bude projednán a odsouhlasen vlastníky komunikací dotčených objížd'nou trasou A/, B1/, B2/ a C/ z hlediska zajištění provozu linkové osobní dopravy dotčeným orgánem - Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno. **Účelová komunikace objížd'né trasy C/ není v majetku města Vyškova, jak je uvedeno v PD. Upozorňuji, že mezitím došlo ke změně vlastníka části úseku účelové komunikace okolo areálu bývalé Zbrojovky Vyškov a tato část účelové komunikace /cca 100 m/, která není průjezdná a veřejně přístupná, neboť po změně vlastnických práv se stala areálovou komunikací. Je nutno dořešit a dopřesnit vedení objížd'né trasy linek C/ pro vozidla hromadné dopravy BUS, případně změnit technologii opravy mostu /po polovinách, pokud by to bylo možné/ a zapracovat tuto opravu do dokumentace stavby.**
- Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. V případě použití pozemků a komunikací v majetku města Vyškova, je nutno požádat vlastníka pozemku-komunikace o povolení zvláštního užívání komunikací nebo veřejného prostranství.
- Stavební a montážní práce musí být prováděny v období, kdy povaha okolního terénu umožní pohyb veškeré techniky tak, aby nebylo poškozováno veřejné prostranství a nebyly znečišťovány pozemní komunikace.
- Vozidla a stavební technika, která bude zajišťovat dopravní obsluhu a provádění stavby nesmí být po ukončení stavebních prací odstavována a parkována na místní komunikaci a omezovat tak plynulost a bezpečnost provozu vozidel.



- Na vozovce, chodníku, v rozhledových polích křižovatek a silničním pozemku nesmí být umísťovány bez povolení silničního správního úřadu žádné části staveb, zařízení, stavebních materiálů, mobilních kontejnerů, reklam a obdobných zařízení.
- Do hlavního dopravního prostoru vymezeného dle ČSN 73 6110 vzdáleností 0,5m za silničním obrubníkem se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádné části staveb, zařízení ani překážky.
- Pro vydání stanoviska odboru dopravy ke kolaudačnímu souhlasu doloží investor k žádosti kopii povolení stavby a protokol o předání veřejného prostranství a pozemních komunikací jejich vlastníku a situaci skutečného provedení stavby.
- Při provádění stavebních prací:
  - nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu vozidel na silničních komunikacích (§ 19 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích),
  - dotčené silniční komunikace nesmí být znečištěny nebo poškozeny (§ 19 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích),
  - na silničních komunikacích nesmí být umísťovány bez povolení silničního správního úřadu žádné předměty, zařízení a stavební materiál (§ 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích).

(I. Příložený, Odbor dopravy)

**3. Zákona 254/2004 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o vodovodech a kanalizacích")**

Stavba je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vak možná. Vodoprávní úřad na základě předložené dokumentace zkoumal soulad výše uvedeného záměru s účelem a předmětem vodního zákona, a dospěl k závěru, že **nedojde k dotčení** zájmů chráněných vodním zákonem. Vodoprávní úřad nebude vydávat závazné stanovisko.

Dále upozorňujeme, že při stavbě je třeba dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami. Stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu s ohledem na možnost úkapů či úniků ropných látek. (Ing. L. Zavadil, Odbor životního prostředí)

**4. Zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2**

Jedná se o akci, při které **nebudou přímo dotčeny žádné pozemky** určené k plnění funkcí lesa podle ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Správní orgán tedy k této akci **nemá připomínky**.

(Ing. F. Vrbacký, Odbor životního prostředí)

**5. Zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2**

Jedná se o lokalitu v části obce **bez zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**.

V místě stavby se **nenachází žádné lokality** chráněné zákonem č.114/1992 a stavbou nedojde k zásahu do krajinného rázu nebo významného kraj. prvku. Dle předložené dokumentace nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Správní orgán tedy k této akci **nemá připomínky**.

(Ing. F. Vrbacký, Odbor životního prostředí)

**6. Zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:**

Ke stavební akci „III/0462 Vyškov, most 0462-14“ na pozemcích **parc.č. KN 3502/1- ostatní plocha-dráha, 3502/5- ostatní plocha-dráha, 3721/2- ostatní plocha-silnice, 3696/1- ostatní plocha-ostatní komunikace v k.ú. Vyškov MěÚ Vyškov**, odbor životního prostředí, orgán ochrany **ZPF neuplatňuje žádné připomínky**, jelikož nejsou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF.

(Mgr. A. Kulisinová, Odbor životního prostředí)

**7. Zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:**

Předmětem předložené PD nejsou nové stacionární zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. **Bez připomínek**.

(Ing. J. Skácel, Odbor životního prostředí)

**8. Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:**

Předmětem předložené PD nejsou **terénní úpravy ani odstranění stavby** podléhající ohlášení nebo povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na výše uvedené se **nevydává závazné stanovisko**. Bez připomínek.

(Ing. J. Skácel, Odbor životního prostředí)

**9. Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:**

Závazné stanovisko orgánu územního plánování je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu stavebního úřadu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 odst. 2 a 3 stavebního zákona.

Orgán územního plánování nemá zmocnění vydávat závazné stanovisko k úkonům stavebního úřadu podle části čtvrté dílu 1 stavebního zákona (stavební povolení a ohlášení).

(Ing. arch. Hedvika Drechslerová, Odbor územního plánování a rozvoje)

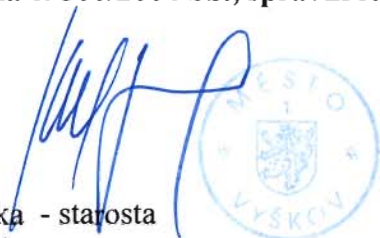
**ZÁVĚR:**

Městský úřad Vyškov, na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů **lze specifikovanou stavbu povolit, neboť předložená žádost je dostačující pro vydání koordinovaného závazného stanoviska**.

**Upozornění:**

**Toto stanovisko nenahrazuje povolení ke stavbě, ani souhlas a není rozhodnutím dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a proto se nelze proti němu odvolat.**

Karel Jurka - starosta  
MěÚ Vyškov

A blue ink handwritten signature, likely of Karel Jurka, is written over a circular official stamp. The stamp contains the coat of arms of the Municipality of Vyškov and the text "MĚSTO" at the top and "VYŠKOV" at the bottom.

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: souhl  
Ze dne: 18.3. 2021  
Č. j.: JMK 45972/2021  
Sp. zn.: S-JMK 43965/2021 OD  
Vyřizuje: Mgr. Mudrych  
Telefon: 541651436  
Počet listů: 2  
Počet příloh/listů: 0/0  
Datum: 23.3. 2021

Ing. Jan Pracný  
Výholec 23  
624 00 Brno  
IČO: 62087851  
(do DS)

## Souhlas s organizací dopravy po dobu trvání stavby „III/0462 Vyškov most 0462-14“ z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 18.3.2021 Vaši žádost o souhlas s organizací dopravy po dobu trvání stavby „III/0462 Vyškov most 0462-14“ z hlediska linkové osobní dopravy.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje k Vaší žádosti následující:

Po mostě ev.č. 0462-14 na ulici Olomoucké ve Vyškově, který vede přes železniční trať č. 300, jsou vedeny spoje většího počtu linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK a linek městské autobusové dopravy Vyškov provozovaných v rámci IDS JMK (pro linky městské autobusové dopravy Vyškov je dopravním úřadem Městský úřad Vyškov, odbor dopravy).

Dopravní úřad je nucen konstatovat, že z hlediska zajištění dopravní obslužnosti území považuje úplnou uzavírku silnice III/0462 v místě mostu ev.č. 0462-14 ve Vyškově za vysoce problematickou záležitost. Objízdné trasy uzavřeného úseku silnice III/0462 jsou dlouhé a vedením spojů linkové osobní dopravy po nich dojde k výraznému narušení jejich provozu a tím k výraznému narušení zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje, k němu severně od Vyškova přiléhajícímu území Olomouckého kraje a i území města Vyškova (severně od uzavřeného mostu se nachází průmyslová zóna ležící na území města Vyškova oddělená od zbylé části města Vyškova železniční tratí č. 300 a jediné krátké dopravní spojení z centra města Vyškova do ní je vedeno po silnici III/0462 přes most e.č. 0462-14 - jiná trasa vede až přes území městské části Vyškova Dědice). Z hlediska zajištění dopravní obslužnosti území je tedy potřebné a žádoucí, aby jeho úplná uzavírka z důvodu jeho opravy trvala, co možná nejkratší dobu, rozhodně nepřekročila v dokumentaci uvedených 12 týdnů výstavby.

V předložené projektové dokumentaci je k vedení autobusů linkové osobní dopravy uvedeno následující:

„C/ Pravidelná autobusová doprava pro linkové autobusy (VL0D) (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět

Délka objížděky: 6,3 km - Délka objížděného úseku: 1,5 km

Tato **místní účelové komunikace** bude před zahájením provozu na **objízdné trase opravena** a následně po ukončení provozu na objízdné trase bude vyspravena.“

**Dopravní úřad sděluje**, že zde uvedené vedení objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy vychází z jeho vyjádření k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí na tuto stavbu a se zde uvedeným vedením autobusů **linkové osobní dopravy po dobu trvání stavby tedy souhlasí**.

Dopravní úřad sděluje, že na pozemní komunikaci vedoucí přes průmyslovou zónu, po které bude vedena objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy, je nutné provést příslušná opatření, aby po ní byl provoz autobusů linkové osobní dopravy možný, a to obousměrně (**vysprávky povrchu vozovky, zřízení výhyben, umístění příslušného dopravního značení, kterým by byla tato komunikace vyklizena od všech stojících a parkujících vozidel, v některých úsecích instalovat světelné signalizační zařízení atd.**). Dopravní úřad na tomto místě sděluje, že zde uvedená pozemní komunikace vedoucí přes průmyslovou zónu je pro autobusy **linkové osobní dopravy jako objízdná trasa technicky možná, což bylo před několika roky prověřeno její přímou prohlídkou za účasti zástupce dopravní společnosti VYDOS BUS a.s.**

S pozdravem

Mgr. Pavel Mudrych  
referent oddělení veřejné osobní dopravy  
odboru dopravy

Na vědomí:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Střed, IČO: 70932581 (do DS)  
KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)  
Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, IČO: 00292427 (do DS)  
VYDOS BUS a.s., IČO: 26950731 (do DS)



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0520/21-4/Nv

V Olomouci dne 20. května 2021

Č. j.: DUCR-28363/21/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 18. března 2021 žadatelem Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno, IČO:62087851 a doplněné dne 27. dubna 2021,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
p o v o l e n í   s t a v b y****“III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14“**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Brno - Přerov v žkm 48,100 – 48,150 po obou stranách Stavba se nachází v obvodu dráhy na pozemcích parc. č. 3502/1 a 3502/5 a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích parc.č. 3721/2, 3696/1, vše v k.ú. Vyškov.

**Popis stavby:**

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o opravu stávajícího silničního nadjezdu převádějícího silnici III/0462 přes železniční trať. Spodní stavba mostu zůstane zachována. Na objektu mostu bude provedeno vybourání konstrukčních vrstev vozovky až na kruhovou kamennou klenbu z pískovcových bloků, která bude zesílená po svém rubu monolitickým obetonováním. bude provedena nová mostní izolace a vybudován nový mostní svršek, vč. nové ŽB římsy a zábradlí. Šířka vozovky na mostě bude zachována.

Investor: Správa a údržba silnic, jihomoravského kraje, přísp.org.kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná



opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Práce na mostní konstrukci (demolici staré MK a vložení nové MK) budou prováděny ve výlukách provozu dráhy a drážní dopravy.

5. Budou dodrženy podmínky Souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno č.j. 7490/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 21.4.2021, kromě podmínky na uzavření smluv soukromoprávního charakteru.
6. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Při provádění prací nesmí být ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje a mechanismy a prováděna jakákoli stavební činnost, s výjimkou prací prováděných ve výluce provozu dráhy.
7. Stavba se nachází v blízkosti trakčního vedení 25kV/50Hz. Při provádění prací nad železniční tratí a v blízkosti trakčního vedení je třeba dbát na dodržení minimálních vzdáleností od trakčního vedení, zvláště při použití strojů, předmětů a osob přibližujících se k trakčnímu vedení.
8. Práce nad kolejištěm musí být prováděny s největší opatrností a musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu, pádu předmětů a materiálu do kolejiště apod.
9. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
10. Při provádění prací nesmí být ohrožen či omezen provoz dráhy a drážní dopravy. Obvod staveniště bude řádně uzavřen, aby nedošlo k pádu jakýchkoli předmětů, materiálů apod. na železniční trať.
11. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
12. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 18. března 2021 žádost fyzické osoby Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno, IČO:62087851 o závazné stanovisko pro účely povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace pro povolení stavby z 02/2021, kterou zpracoval Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno, IČO:62087851 v rozsahu:
  - ✓ Průvodní zpráva
  - ✓ Souhrnná technická zpráva
  - ✓ Situace širších vztahů
  - ✓ Katastrální situace
  - ✓ Koordinační situace
  - ✓ Půdorys
  - ✓ Podélný řez
  - ✓ Příčný řez
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno č.j. 7490/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 21.4.2021

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 až 10 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 11 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 12 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

**Drážní úřad**

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

15

  
**Ing. Jarmila Wagnerová**

ředitelka územního odboru Olomouc

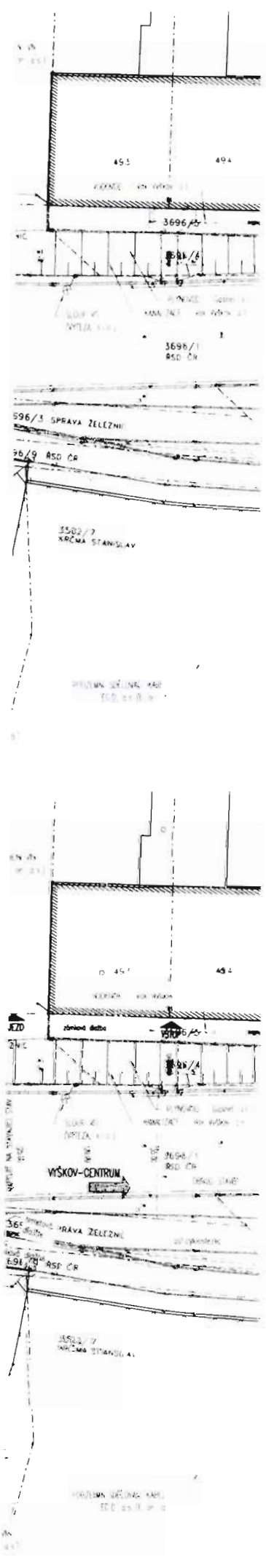
**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace – Koordinační situace

**Rozdělovník:**

- Pracný Jan, Ing., Výholec 1148/23, 62400 Brno, IČO:62087851

Spis



# LEGENDA ČAR

STÁVAJÍCÍ STAV  
HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ  
ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

3721/2

## LEGENDA SÍTÍ

PODZEMNÍ METALICKÝ KABEL (CETIN, a.s.)  
NEPROVOZOVANÝ KABEL (CETIN, a.s.)  
SDĚLOVACÍ KABELY (VODAFONE, a.s.)  
PODZEMNÍ KABEL VN EG.D, a.s., (E-on, a.s.)  
VZDUŠNÉ VEDENÍ VN EG.D, a.s., (E-on, a.s.)  
VZDUŠNÉ VEDENÍ NN EG.D, a.s., (E-on, a.s.)  
PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL EG.D, a.s., (E-on, a.s.)

NTL PLYNOVOD (Gasnet, s.r.o.)  
VODOVOD (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.)  
KANALIZACE (Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.)

OPTICKÝ KABEL (MĚSTO VYŠKOV+INFOS LEAS, spol. s r.o.)  
SDĚLOVACÍ KABEL (AC VYŠKOV)

SDĚLOVACÍ KABEL (ČD TELEMATIKA, a.s.)  
NADZEMNÍ TROLEJ 25kV (ČD, a.s.)  
SDĚLOVACÍ KABEL (SZ SSZT BRNO)

## Drážní úřad

Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

15

## SOUHLAS

dle zák. č. 266/94 Sb.

č.j. *DÚCR - 28.363/21/01*

ze dne *20.5.2021*

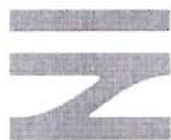


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv  
SOUBRAŇOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	DATUM
ING. JAN PRACHÝ	ING. JAN PRACHÝ	ING. LUDOVÍK POKROK, Ph.D.	ING. LUDOVÍK POKROK, Ph.D.	2/2021
OBJEDNATEL: SÚS JIHOVÝŠKOVSKÝ KRAJ	KRAJ: JIHOVÝŠKOVSKÝ			FORMÁT: A4
III/0462 Vyškov, most 0462-14				OČEL: DSP
				MĚŘÍTKO: 1:100
				Výškov0462-14\C3_Sit.dwg
KOORDINAČNÍ SITUACE				ČÍSLO PARE: C3







Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7490/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Ing. Marcela Šaferová

Telefon +420 972 626 098

Mobil +420 724 584 844

E-mail saferova@spravazeleznic.cz

D-projekt

Ing. Jan Pracný

Výholec 1148/23

624 00 Brno

Email: jpracny@gmail.com

Datum 21. dubna 2021

## **Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

### **souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**

**Název stavby:** III/0462 Vyškov, most 0462-14

**Místo stavby:** na pozemcích v obvodu dráhy p.č. 3502/1; 3502/5 (Správa železnic)  
a v OPD v k.ú. Vyškov

**Trať:** Brno – Přerov (TÚ 2101), žkm 48,100 – 48,150;

**Žadatel:** D-projekt, Ing. Jan Pracný

**Stavebník/Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Podle předložené dokumentace se jedná o celkovou opravu stávajícího mostu nad žel. tratí Brno - Přerov převádějící silnici III/0462. Spodní stavba mostu bude zachována. V rámci stavby bude odhalen rub kamenného zdiva klenby, zpevněny zdi klenby, provedena nová mostní izolace a vybudován nový mostní svršek (nové ŽB římsy a zábradlí).

Stavbou dojde k dotčení pozemků ve správě Správy železnic.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou na dráze, v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

### **souhlasí**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být navržena a provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.

3. Práce prováděné nad žel. tratí TÚ 2101 a práce zasahující do průjezdného profilu žel. tratě ohrožující bezpečnost žel. provozu, tj. **demolice částí mostu nad tratí a veškeré práce související s rekonstrukcí mostu** musí být prováděny za výluky žel. provozu a napětí.
4. Stavební práce, kde nebude nutná výluka žel. provozu, prováděné nad žel. tratí a ve vzdálenosti menší než 5m od osy koleje, musí být prováděny za **omezení rychlosti** žel. provozu **min. na 30km/h**, a to po celou dobu opravy mostu.
5. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. **V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.**
6. **Realizační dokumentace a technologický postup prací** prováděných na silničním mostě nad žel. tratí TÚ 2101 **bude předložen k posouzení na Správu železnic, OŘ Brno, zástupci Správy tratí Brno (ST), Bc. Luboš Vrána, tel. 972 626 032, 724 773 817; email: vrana@spravazeleznic.cz, za účelem projednání postupů prací, a to min. 150 dnů před termínem zahájení výluk** žel. provozu, nutných k provedení prací na mostě. Na základě předloženého technologického postupu prací budou upřesněny požadavky na rozsah výluk žel. provozu a bezpečnostních pomalých jízd.
7. **V realizační dokumentaci musí být řádně zdokumentována navržená ochranná zařízení proti pádu předmětů do kolejiště, jejich instalace a demontáž.** Pokud navržená ochranná zařízení nebudou dostatečně splňovat funkci zábrany proti pádu předmětů a bouraných částí, musí být osazeno další zachytné zařízení např. pevné sítě.
8. Při stavbě pomocných zařízení např. lešení a podpěr a při práci těžké mechanizace je třeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržet prostorovou normu - ČSN 73 6320.
9. Veškeré pomocné konstrukce při stavbě mostu (lešení, ochranná zařízení,...) musí být dimenzována tak, aby odolala otřesům a tlakovým vlnám způsobených drážní dopravou.
10. **Zahájení stavebních prací** musí být oznámeno **min. 14 dní předem** zástupci Správy tratí Brno (ST), vedoucímu PSTO Vyškov - p. Kuřátko, tel. 724 227 661 a bude přizván k zahájení stavby. Bez účasti zástupce ST Brno nelze zahájit práce v obvodu dráhy a na pozemku Správy železnic.
11. Po ukončení prací musí být terén a pozemek Správy železnic uveden do původního a řádného stavu (upraveno drážní těleso, vyčištěny drážní příkopy, odklizená zemina, odpad a materiál).
12. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
13. Zástupce ST Brno, PSTO Vyškov, p. Kuřátko, musí být přizván k ukončení stavby za účelem provedení prokazatelné kontroly splnění daných podmínek, např. protokolárním zápisem.
14. Stavebník si minimálně 14 dní před zahájením stavby na Správě tratí Brno zažádá o **zajištění technického dohledu**, kontakt: **pí Novotná, tel. 972 625 485; email: novotna@spravazeleznic.cz.** Technický dohled bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele).
15. Před začátkem prací na zařízení se musí zhotovitel stavby ohlásit příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce na provozované dopravní cestě a musí se prokázat dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované dopravní cesty Správy železnic.
16. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: [prukazy@spravazeleznic.cz](mailto:prukazy@spravazeleznic.cz) min. 21 dnů před započítáním stavby.



17. Výluky provozu a napětí trakčního vedení v tomto úseku jsou plánovány s ročním předstihem na konkrétní den. V roce 2022 jsou na tomto úseku Správou železnic plánovány nepřetržité výluky provozu a napětí trakčního vedení v termínech 25.4. 2022-30.4.2022 a 10.10.2022 - 19.10.2022. Pokud bude záměr investora využít výluky Správy železnic, musí investor (zhotovitel) minimálně 4 měsíce před plánovanými výlukami požádat na Správě železnic, OŘ Brno o spoluúčast na výluce, kontaktní osoba: Ing. Macálka, tel. 972 626 099, 725 502 691; email: [macalka@spravazeleznic.cz](mailto:macalka@spravazeleznic.cz). Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o spoluúčasti na výluce, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184.
18. Pokud nebudou využity výluky provozu a napětí plánované Správou železnic nebo bude nutné další výluky, je třeba dodržet tento postup: výluka žel. provozu a napětí z důvodu opravy mostu musí být zařazena do ročního plánu výluk. Stavebník musí požádat o výluky na Správě železnic, OŘ Brno nejpozději k prvnímu únoru před rokem konání akce, kontaktní osoba: Ing. Doskočil, tel. 972 632 800, email: [doskocil@spravazeleznic.cz](mailto:doskocil@spravazeleznic.cz). Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze bude uzavřena smlouva o výlukách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184; email: [melich@spravazeleznic.cz](mailto:melich@spravazeleznic.cz).
19. O zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si stavebník požádá minimálně 14 dní předem na Správě tratí Brno, kontakt: p. Novotná, tel. 972 625 485; [novotna@spravazeleznic.cz](mailto:novotna@spravazeleznic.cz) a na Generálním ředitelství Správy železnic uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184.
20. Pod mostem se nachází železniční trať, která je elektrifikovaná střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Během stavby nesmí dojít k poškození žádného zařízení ve správě Správy železnic, Správy elektrotechniky a energetiky Brno (SEE), musí být dodrženy příslušné předpisy a normy.
21. Při použití mechanizace a při práci v blízkosti trakčního vedení (TV) je nutno dodržet bezpečné vzdálenosti od živých i neživých částí trakčního vedení, dle bezpečnostních norem a předpisů, zejména TNŽ 343109.
22. Před demontáží stávajících protidotykových zábran na mostě je nutné tyto nahradit provizorními zábranami nebo štíty, popřípadě zajistit napěťovou výlukou dotčeného trakčního vedení. Totéž platí o pracích na mostovce v blízkosti trakčního vedení pod napětím, dodržování bezpečných vzdáleností dle TNŽ 343109, popř. zajistit napěťovou výlukou.
23. V případě vybudování i dočasných kovových konstrukcí (lešení) v prostoru trakčního vedení, je nutné tyto konstrukce ukolejnit.
24. Veškeré práce prováděné v blízkosti trakčního vedení a způsob ukolejnění musí být projednány se zástupcem SEE, správcem trakčního vedení, kontaktní osoba: p. Kameník Luděk, tel: 972 627 136, 602 540 267.
25. V zájmovém území pod silničním mostem se nachází sítě elektronických komunikací (sdělovací kabely ŽDK1 a PK 12), které jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. (ČDT). Před započítím stavby je nutné v dostatečném předstihu požádat o vytyčení kabelů ČDT, kontaktní osoba: Ing. Novotný tel. 724 372 875. Nad kabelovou trasou ČDT je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojiždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeny, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Upozorňujeme, že kabel ČDT nevede pod mostem jak je uvedeno v technické zprávě. Situace se zákresem kabelové trasy je přílohou č.1 tohoto stanoviska.
26. V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Jedná se o kabelizaci SZZ ŽST Vyškov, TZZ Ivanovice n. H. – Vyškov a vazební kabel pro přejezd PZS v km 50,735 (P7194). Tyto kabelové trasy jsou zakresleny v předložené dokumentaci dle doložených situací – zakreslení kabelového vedení SSZT je pouze informativní. Podmínky SSZT:
  - pro přesné stanovení polohy kabelové trasy SSZT včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytyčení kabelové trasy ve správě SSZT, kontaktní osoba: Ing. Lenka Mollinová, tel. 724 110 851, e-mail: [mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:mollinova@spravazeleznic.cz),

- nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací,
  - kabelové trasy nesmí být stavbou poškozeny a nesmí být omezena nebo narušena funkčnost kabelizace.
27. Před zahájením stavby musí stavebník s dostatečným předstihem požádat Správu železnic, oddělení využití majetku, o **uzavření nájemní smlouvy na dočasné záборы**, na základě které budou pozemky předávacím protokolem předány ke stavbě, kontaktní osoba: Bc. Vlková, tel. 725 719 917; email: [vlkovaha@spravazeleznic.cz](mailto:vlkovaha@spravazeleznic.cz).
28. **Zahájení a ukončení** stavebních prací v ochranném pásmu dráhy je **třeba ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové** č. tel. 724 296 699 nebo e-mail: [hzbnooper@spravazeleznic.cz](mailto:hzbnooper@spravazeleznic.cz), a to v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. **Požadujeme v tomto smyslu doplnit souhrnnou TZ** v části **Zásady požárně bezpečnostního řešení** či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
29. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu či použití živců v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
30. Upozorňujeme, že dodavatelsky prováděné činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.
31. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

Trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(elektronicky podepsáno)

Přílohy: ČDT situace  
Na vědomí: ST Brno, PSTO Vyškov, SSZT,SEE

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1461585

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 45c0bb1e-2fd7-4668-8f46-ec55f3b931bd

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠAFEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.04.2021 08:14:01



2b9f5c7a-ec93-440b-97b9-7d61bc02431a



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3155/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Marcela Šaferová

Telefon +420 972 626 098

Mobil +420 724 584 844

E-mail saferova@spravazeleznic.cz

Datum 12. února 2021

Ing. Jan Pracný

Výholec 1148/23

624 00 Brno

Email: jpracny@gmail.com

**„III/0462 Vyškov, most 0462-14“ - vyjádření k existenci sítí ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno**

Na základě předložené žádosti ve výše uvedené věci sdělujeme, že v zájmovém území stavby, nacházející se v ochranném pásmu dráhy železniční trati TÚ 2101 Brno - Přerov, v km cca 48,100 – 48,150 evidujeme tyto inženýrské sítě resp. zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“):

1. Sdělovací kabely ŽDK1; PK 12. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika,a.s. Před realizací je nutné požádat o vytýčení kabelové trasy: Ing. Novotný, tel. 724 372 875. Vyjádření č.j. 1202101748 včetně situace se zákresem kabelových tras ve správě ČD-Telematika a.s. je přílohou tohoto vyjádření.
2. Pod silničním mostem vede železniční trať, která je elektrifikovaná střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. V prostoru pod mostem je snižená výška trolejového vedení a případné další snížení už není možné. Při použití mechanizace v blízkosti této tratě je nutno dodržet bezpečné vzdálenosti od živých i neživých částí trakčního vedení dle bezpečnostních norem a předpisů, zejména TNŽ 343109. Upozorňujeme na skutečnost, že v těsné blízkosti mostu jsou situovány podpěry č. 130A a 130B, které nesou TV pod mostem. Objekt mostu je spolu se sousedící lávkou pro pěší ukolejněn. Případná úprava mostní konstrukce musí respektovat trakční vedení a ukolejnění. Jakékoliv změny nebo drobné úpravy v zavěšení TV a ukolejnění musí být řádně konzultovány se správcem zařízení, mistrem OTV Křenovice, p. Kameníkem, tel: 972 627 136, 602 540 267 a zapracovány do PD.

Na mostě je instalovaná ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí TV (protidotyková zábrana). Budou-li zábrany během rekonstrukce mostu demontovány, požadujeme před uvedením mostu do provozu tyto zábrany znovu nainstalovat dle platných schémát KSU a TP.

3. V zájmové lokalitě pod mostem vedou kabelové trasy ve správě Správy železnic, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Jedná se o kabely staničního zabezpečovacího zařízení SZZ stanice Vyškov a traťové zabezpečovacího zařízení TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov. V příloze zasíláme situaci kabelové trasy SSZT. Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je třeba provést vytýčení kabelové trasy ve správě SSZT, kontaktní osoba: Ing.Lenka Mollinová,tel. 724 110 851 e-mail: [mollinova@spravazeleznic.cz](mailto:mollinova@spravazeleznic.cz).

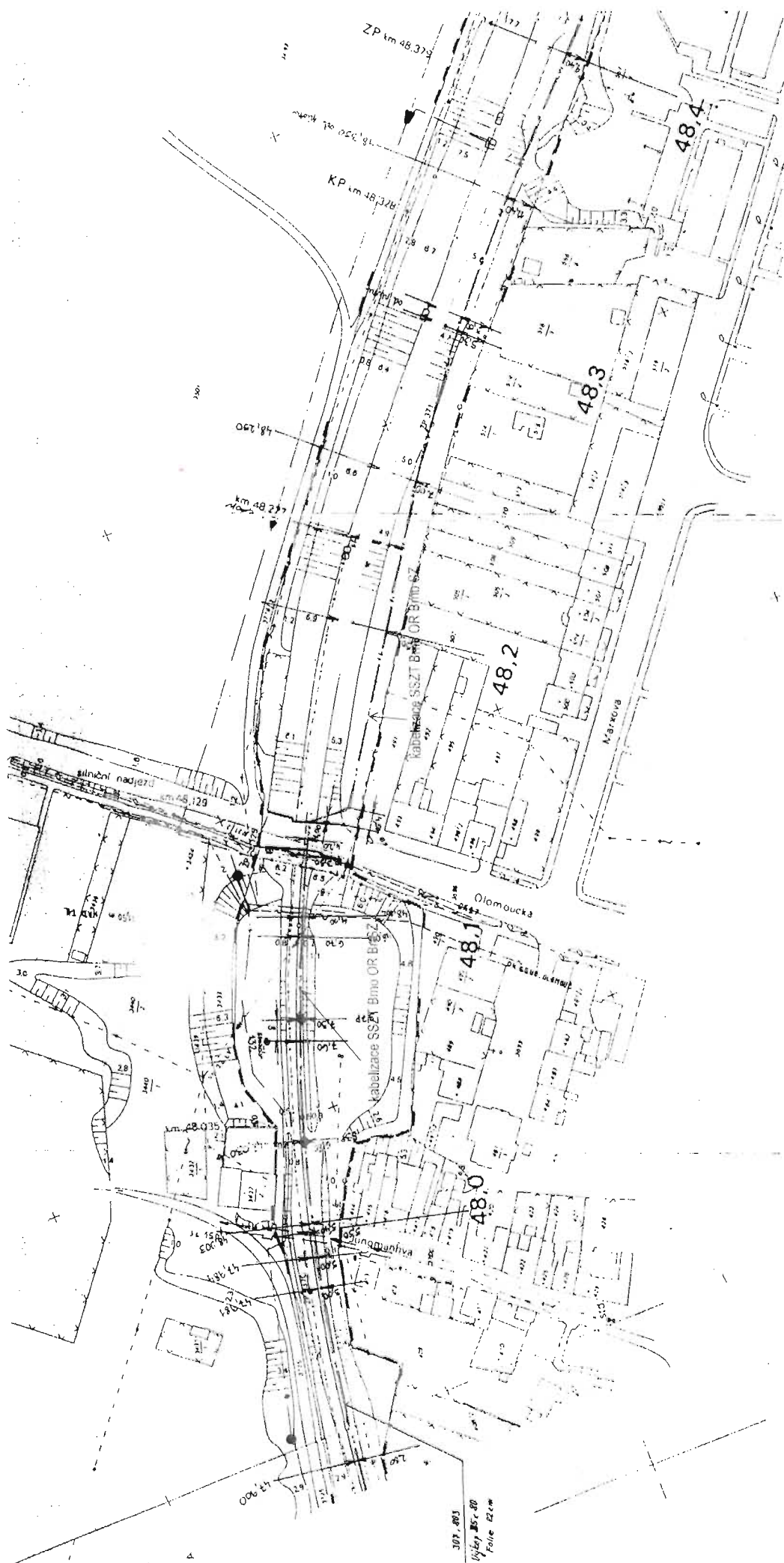
Projektová dokumentace výše uvedené stavby musí být předložena k projednání – Správě železnic, Oblastnímu ředitelství Brno se žádostí o vydání souhrnného stanoviska k předmětné akci. V projektu stavby musí být zapracovány zařízení Správy železnic a řádně zdokumentovány veškeré stavební práce v ochranném pásmu dráhy a v prostoru uvedených technických zařízení Správy železnic.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč  
ředitel Oblastního ředitelství Brno  
(podepsáno elektronicky)

Přílohy: vyjádření ČDT+situace, situace SSZT









ČD-TELEMATIKA

Ing. Jan Pracný  
Výholec 1148/23  
624 00 Brno

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202101748

Datum 27.1.2021

Vyřizuje Pavel Kříž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **III/0462 Vyškov, most 0462-14**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi **udělujeme SOUHLAS s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.**

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 27.1.2023**

#### **Všeobecné podmínky ochrany:**

Žadatel je povinen:

- **Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:**
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).

**www.cdt.cz**

- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

#### **Další upřesňující podmínky:**

Trasa se sdělovacími kabely ŽDK1, PK 12 v majetku SŽ, CTD.

**Počet příloh: 2**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*

**www.cdt.cz**

3492

3492

R-24

11.4  
10.2  
1.8

12.8

Esp

Esp

Esp

S34/5+02/5

3501/4

1.0. Techn. stud. (př. členění do paragrafů)

R=58m

2.34  
4.4  
37.19/2

1.40

2.1

3.3

4.4

5.5

6.6

7.7

8.8

9.9

10.10

11.11

12.12

29.1

24.3

3502

33.3

32.2

31.1

30.0

28.8

27.7

26.6

25.5

24.4

23.3

22.2

21.1

20.0

19.9

VN 22 kV VV

491

Q 492

Q 495

Q 493

Q 494

Q 496/2

Q 496/1

Q 498

Q 499

48.3

48.2

48.1

S34/4+02/4

3492

3495/2

3493

3494

3495

3496

3497

3498

3499

3500

3501

3502

3503

3504

3505

3506

3507

3508

3509

3510

3511

3512

3513

3514



# Město Vyškov

Městský úřad Vyškov  
Odbor investiční

Masarykovo náměstí 1  
682 01 Vyškov  
www.vyskov-mesto.cz

VÁŠ DOPIS ZN: Ing.Pracný  
ZE DNE: 18.3.2021  
NAŠE ZN: MV 24964/2021  
ČÍSLO JEDNACÍ: 27260/2021  
VYŘIZUJE: Bráňík  
TEL: 517301388  
E-MAIL: j.branik@meuvyskov.cz  
DATUM: 28.3.2021

Ing. Jan Pracný  
D-projekt

Výholec 23  
624 00 BRNO

## Vyjádření k PD: „III/0462 Vyškov, most 0462-14“

Město Vyškov, Masarykovo náměstí 1, 682 01 Vyškov, zastoupeno odborem investičním obdrželo žádost o vyjádření souhlasu se stavbou „III/0462 Vyškov, most 0462-14“.

**Odbor investiční po jejím projednání s dotčenými odbory dne 25.3.2021, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací, jejím technickým řešením a vydává toto vyjádření:**

Odbory Města Vyškov souhlasí se ZOV předložené v dokumentaci pro stavební povolení.

Odbory Města Vyškov souhlasí se stavbou „III/0462 Vyškov, most 0462-14“.

Město Vyškov upozorňuje, že toto vyjádření vydává pouze z hlediska své samosprávné činnosti. Dále toto naše vyjádření nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním předpisem. Z tohoto důvodu musí stavebník (s ohledem na konkrétní situaci či stavbu) dále požádat Městský úřad Vyškov, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní orgán, případně odbor životního prostředí, či odbor školství, kultury a sportu a stavební úřad o stanovisko k uvažované stavbě. **K žádosti předloží odsouhlasenou PD (situaci) městem Vyškov.**

S pozdravem

**Ing. Jan Pospíšil**  
vedoucí OI

Město Vyškov  
Městský úřad Vyškov  
odbor investiční  
Masarykovo náměstí 1  
682 01 Vyškov  
3

Příloha: Potvrzená koordinační situace – výkres C3

tel.: 517 301 111  
fax: 517 301 300

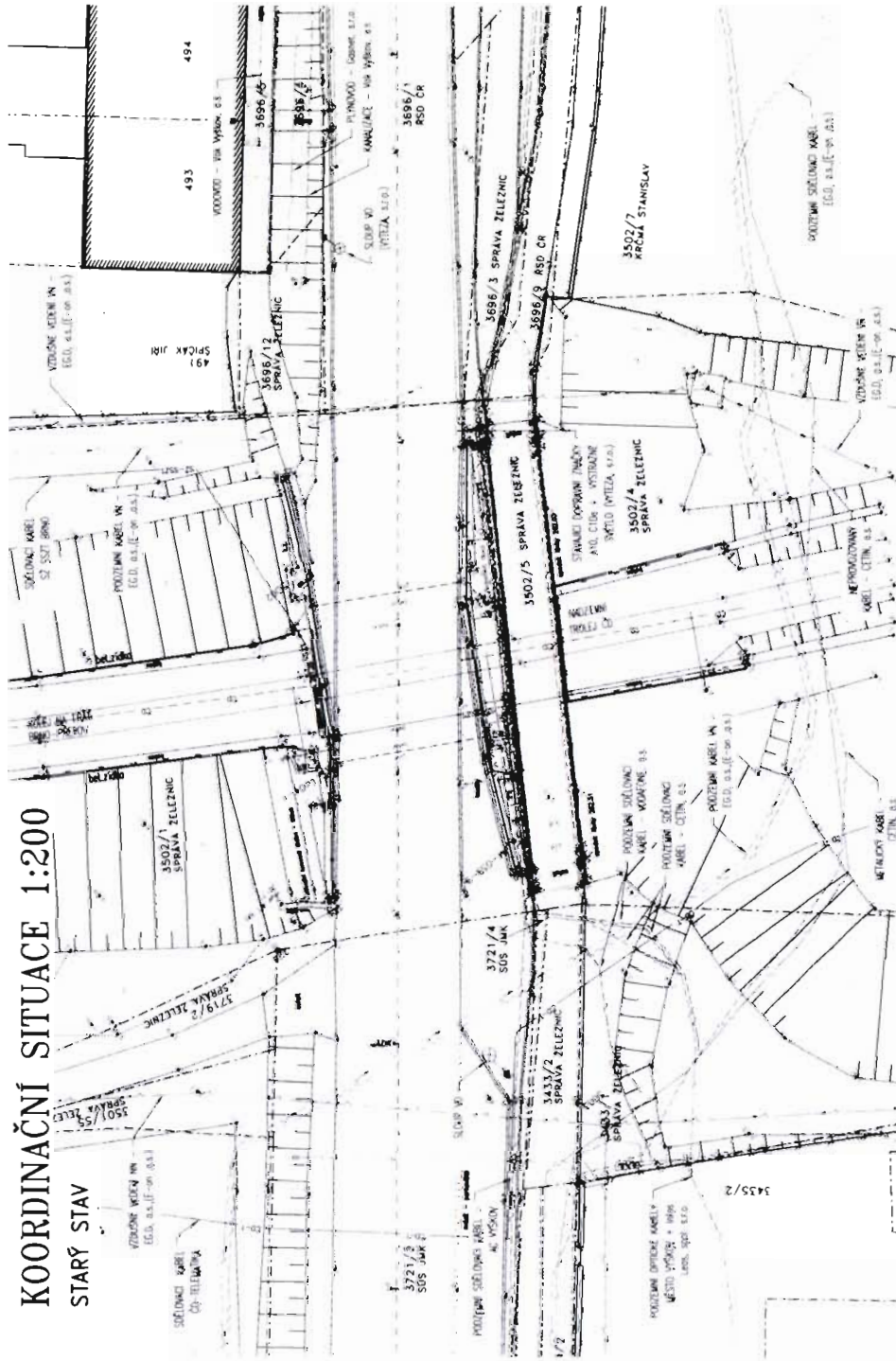
e-mail: [posta@meuvyskov.cz](mailto:posta@meuvyskov.cz)

bankovní spojení: 120731/0100  
IČ: 00292427



# KOORDINAČNÍ SITUACE 1:200

STARÝ STAV



## LEGENDA ČAR


STAVAJÍCÍ STAV  
HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ  
ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

3771/2

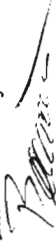
## LEGENDA SÍTÍ

PODZEMNÍ METALICKÝ KABEL (CETIN, a.s.)  
NEPROVOZOVANÝ KABEL (CETIN, a.s.)  
SDĚLOVACÍ KABELY (VODAFONE, a.s.)  
PODZEMNÍ KABEL VN EG.D. a.s., (E-on, a.s.)  
VZDUŠNÉ VEDENÍ VN EG.D. a.s., (E-on, a.s.)  
VZDUŠNÉ VEDENÍ NN EG.D. a.s., (E-on, a.s.)  
PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL EG.D. a.s., (E-on, a.s.)  
NTL PLYNOVOD (Gaznet, s.r.o.)  
VODOVOD (Vodovody a kanalizace Vyskov, a.s.)  
KANALIZACE (Vodovody a kanalizace Vyskov, a.s.)  
OPTICKÝ KABEL (MĚSTO VYSKOV+INFOS LEAS, spol. s r.o.)  
SDĚLOVACÍ KABEL (AC VYSKOV)  
SDĚLOVACÍ KABEL (ČD TELEMATIKA, a.s.)  
NADZEMNÍ TROLEJ 25kV (ČD, a.s.)  
SDĚLOVACÍ KABEL (S2 SSZT BRNO)

ČD-1  
- ČD  
S2-SSZT



**MĚSTSKÝ ÚŘAD VYSKOV**  
odbor investiční

projednáno na koordinační poradě  
odboru MČU Vyskov dne 25.3.2021  
vydáno dne 28.3.2021 č.j. MV27260/2021  
podpis 

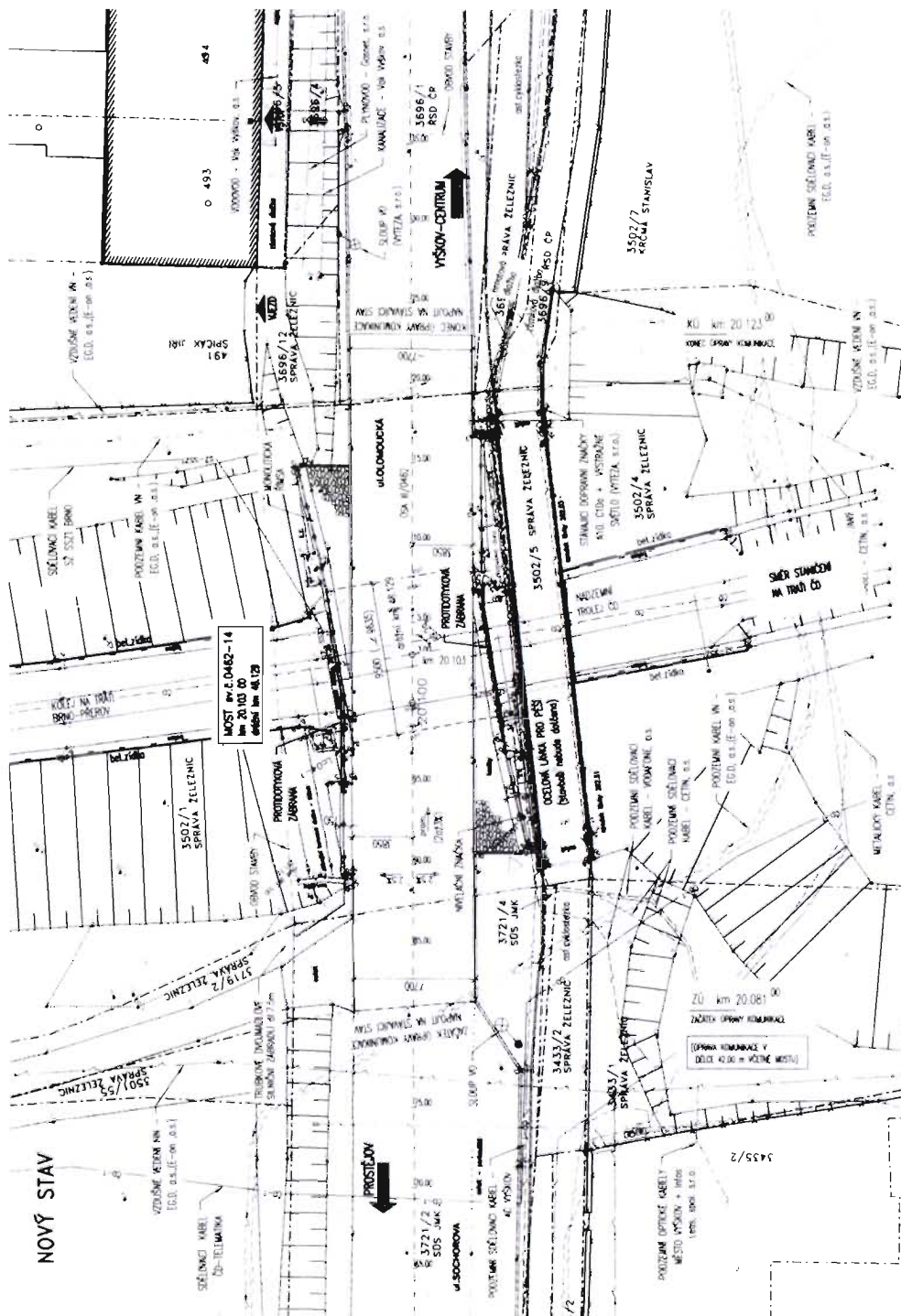
podpis

*[Signature]*

Městský úřad  
odbor sociální  
Masarykova náměstí  
602 01 Velekovice



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV  
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

[illegible]



Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

---

**RE: III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14**

---

Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

19. května 2021 15:42

Komu: Mudrych Pavel &lt;MUDRYCH.PAVEL@kr-jihomoravsky.cz&gt;

Kopie: SUS Vyskov Pokorny <Richard.Pokorny@susjmk.cz>, "mkocourek@kordis-jmk.cz" <mkocourek@kordis-jmk.cz>, "Jana Šušťáková (jsustiakova@kordis-jmk.cz)" <jsustiakova@kordis-jmk.cz>, Robert Pařízek <rparizek@kordis-jmk.cz>, Řezáčová Eva <REZACOVA.EVA@kr-jihomoravsky.cz>, Kolařík Petr <kolarik.petr@kr-jihomoravsky.cz>, Lhotský Jiří <lhotsky.jiri@kr-jihomoravsky.cz>

Vážení kolegové,

jako zodpovědný projektant a zpracovatel DSP Vás musím seznámit se skutečností,  
**že řešení "most ev.č.0462-14" nelze opravovat po polovinách** při zachování silničního provozu.

Zdůvodnění:

1/ Oprava stávající kamenné klenby (v současnosti se droolí spáry a hrozí vypadávání kamenů)  
je navržena jejím obetonováním po rubu. Rub klenby je nutno odkopat do hloubky -5,80m od nivelety silnice.  
Na tuto výšku **nelze bezpečně navrhnout rozpírané pažení stavební jámy a práci osob v ní.**

2/ Celková volná šířka (pro průjezd vozidel) je 7,70m. Pro pažení, bednění a přesah izolace je nutný prostor min.0,80m.

Z těchto údajů vyplývá, že max. šířka zbytku vozovky při realizaci po polovinách je  $s = (7,70 - 0,80) / 2 = 3,45\text{m}$ ,  
od této šířky je nutno odečíst šířku mobilního betonového svodidla -0,50m, takže **zbývá volná šířka 2,95m.**

S pozdravem Ing.Jan Pracný, zodpovědný projektant

st 19. 5. 2021 v 14:17 odesílatel Mudrych Pavel &lt;MUDRYCH.PAVEL@kr-jihomoravsky.cz&gt; napsal:

[Citovaný text byl skryt]



Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

**RE: III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14**

1 zpráva

**Mudrych Pavel** <MUDRYCH.PAVEL@kr-jihomoravsky.cz>

19. května 2021 14:17

Komu: "Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt; (jpracny@gmail.com)" &lt;jpracny@gmail.com&gt;

Kopie: SUS Vyskov Pokorny &lt;Richard.Pokorny@susjmk.cz&gt;, "mkocourek@kordis-jmk.cz" &lt;mkocourek@kordis-jmk.cz&gt;, "Jana Šuštíaková (jsustiakova@kordis-jmk.cz)" &lt;jsustiakova@kordis-jmk.cz&gt;, Robert Pařízek &lt;rparizek@kordis-jmk.cz&gt;, Řezáčová Eva &lt;REZACOVA.EVA@kr-jihomoravsky.cz&gt;, Kolařík Petr &lt;kolarik.petr@kr-jihomoravsky.cz&gt;, Lhotský Jiří &lt;lhotsky.jiri@kr-jihomoravsky.cz&gt;

Dobrý den pane inženýre,

po projednání se společností KORDIS JMK, jakožto koordinátorem IDS JMK, k Vámi zaslanému sděluji, že nesouhlas s průjezdem autobusů linkové osobní dopravy společností Vyškovské nemovitosti je z hlediska zajištění dopravní obslužnosti území po dobu trvání opravy mostu dost nepříznivá zpráva.

Takže tímto si dovoluujeme požádat, zda by most na silnici III/0462 vedoucí přes železniční trať ve Vyškově bylo možné opravovat po polovinách při zachovaném provozu autobusů linkové osobní dopravy po něm po dobu trvání jeho opravy.

Děkujeme za pochopení a za spolupráci.

S pozdravem

**Mgr. Pavel Mudrych**

odbor dopravy - oddělení veřejné osobní dopravy

referent

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

telefon: 541 651 436

e-mail: mudrych.pavel@kr-jihomoravsky.cz

web: www.kr-jihomoravsky.cz

**From:** Jan Pracný <jpracny@gmail.com>**Sent:** Friday, May 7, 2021 12:48 PM**To:** Mudrych Pavel <MUDRYCH.PAVEL@kr-jihomoravsky.cz>**Cc:** SUS Vyskov Pokorny <Richard.Pokorny@susjmk.cz>**Subject:** III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

Vážený pane kolego,

posílám sdělení - **NESOUHLASNÉ VYJÁDRĚNÍ**



**vlastníka stávající účelové komunikace,**

mluvil jsem s nimi i osobně a vysvětloval jsem jim,

že důvod provizorního vedení BUS je obsluha jejich areálu.

příloha:

1/ Souhlas - stanovisko Mgr.Mudrych ze dne 23.03.2021


2/ NESouhlas - sdělení Vyškovské nemovitosti ze dne 05.05.2021


ŽÁDÁM o stanovení dalšího postupu ve věci

S pozdravem Ing.Jan Pracný (602 966 867), zodp.projektant

---

#### **Přílohy: 2**

 **Stanovisko BUS Fritzmeier-Vyskovské nem .pdf**  
271K

 **+BUS-ODKU\_priloha\_886932279\_0\_21\_45972\_Mu\_D.pdf**  
126K

[Citovaný text byl skryt]

---

**Pokorný Richard** <Richard.Pokorny@susjmk.cz>  
Komu: Jan Pracný <jpracny@gmail.com>  
Kopie: Karbanová Markéta <Marketa.Karbanova@susjmk.cz>

17. března 2021 8:49

Dobrý den,

posílám drobné připomínky a postřehy k odevzdanému konceptu:

- V PD uvést, že veškeré odpady (kovy, frézovaná, apod.) budou likvidovány v režii zhotovitele
- DIO – doplnit do popisu objízdných tras i trasu pro „místní dopravu“ přes Dědice, Radslavice, Pustiměř (je pouze situace)
- Rozdělit most a DIO na samostatné SO
- Odstín zábradlí volit RAL 5017 dopravní modrá
- Obnova VDZ – plast, strukturální, nehlučný
- Doplnit PD o situaci trvalého DZ = odstranění omezení tonáže...
- Dodat poté všechna vyjádření a zpracovat je do PD

Děkuji a s pozdravem

Ing. Richard Pokorný

Správa a údržba silnic

Jihomoravského kraje

737 237 260

richard.pokorny@susjmk.cz

**From:** Jan Pracný <jpracny@gmail.com>  
**Sent:** Tuesday, March 16, 2021 9:15 AM  
**To:** Pokorný Richard <Richard.Pokorny@susjmk.cz>  
**Cc:** diagnostika Krystof <mostni.vyvoj.brno@seznam.cz>  
**Subject:** III/0462 Vyškov, most 0462-14

Vážený pane inženýre,

[Citovaný text byl skryt]

---

**Jan Pracný** <jpracny@gmail.com>  
Komu: Pokorný Richard <Richard.Pokorny@susjmk.cz>  
Kopie: Karbanová Markéta <Marketa.Karbanova@susjmk.cz>

17. března 2021 10:30

Dobrý den,

děkuji Vám za Vaše připomínky DSP jsme opravili-doplnili  
a zasílám ji všem DOSS k vyjádření.

V příloze tohoto emailu **posílám Diagnostický průzkum r.2021 v elektronické podobě.**

S pozdravem Ing.Jan Pracný (602 966 867)

st 17. 3. 2021 v 8:49 odesílatel Pokorný Richard <Richard.Pokorny@susjmk.cz> napsal:

[Citovaný text byl skryt]



**Aktualizace\_DG\_0462-14\_Vyskov.pdf**

23429K



Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

**III/0462 Vyškov, most 0462-14**

Počet zpráv: 4

Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

16. března 2021 9:14

Komu: SUS Vyskov Pokorny &lt;Richard.Pokorny@susjmk.cz&gt;

Kopie: diagnostika Krystof &lt;mostni.vyvoj.brno@seznam.cz&gt;

Vážený pane inženýre,

na základě platné SOD č.obj.1402/2020 a dod.č.1 ze dne 8.02.2021

jsme vypracovali:

1/ koncept DSP (zasílám v příloze k připomínkám).

2/ Záborový elaborát (vč. podkladů z KN)

3/ zasílám Geodetické zaměření

4/ průzkum stávajících IS

Dále se musím OMLUVIT za nezaslání Diagnostického průzkumu,

který není dosud dokončen z důvodu onemocnění (covid19) jeho zpracovatele.

PROSÍM Vás o zaslání připomínek ke konceptu DSP, abychom je mohli zapracovat  
a zaslat kompletní DSP k odsouhlasení všem DOSS zejména Správě železnic.

Přeji pěkný den, Ing.Jan Pracný (602 966 867)

**Přílohy: 2****210129Adamek-zamVyskov.zip**

3563K

**Vyskov 0462-14.zip**

9888K

Pokorný Richard &lt;Richard.Pokorny@susjmk.cz&gt;

16. března 2021 10:11

Komu: Jan Pracný &lt;jpracny@gmail.com&gt;

Dobrý den,

děkuji za zaslání.

Podívám se na to co nejrychleji, ať můžete rozeslat na vyjádření.

S pozdravem

Ing. Richard Pokorný

Správa a údržba silnic

Jihomoravského kraje

737 237 260

richard.pokorny@susjmk.cz